

SUBMETIDO VIA PLATAFORMA?

Sim Não

VISADO POR: _____

ACEITADOR: _____ DATA: _____

N.º COTAÇÃO /

N.º CERTIFICADO PROVISÓRIO:

NOVA

ALTERAÇÃO

N.º CLIENTE:

RAMO: **3100000**

APÓLICE:

1. TOMADOR DO SEGURO - Preenchimento completo e obrigatório (apenas clientes individuais)

Nome completo: _____

Título: _____ Sexo: F M Profissão / Atividade: _____

N.º de contribuinte: _____ BI / N.º cartão de cidadão: _____ Data de nascimento: _____

Nacionalidade: _____ N.º da carta de condução: _____ 1.ª Data de emissão: _____

Estado civil: Solteiro Casado Viúvo Divorciado Separado judicialmente

Morada: _____

Localidade: _____ Código postal: _____ - _____ País: _____

Telefone: _____ Telemóvel: _____

E-mail: _____ Cliente digital: Sim Não

Autorizo que a entrega da documentação seja efetuada por meio de suporte eletrónico duradouro. Autorizo, ainda, que todas as comunicações ou notificações do Segurador, ao abrigo de contratos de apólices de seguro, nomeadamente, condições gerais, especiais e particulares da apólice e atas adicionais, recibos para pagamento de prémios e documentação de sinistros, lhe sejam preferencialmente dirigidas para o endereço eletrónico indicado. Esta autorização não invalida que, por opção do Segurador, as mesmas comunicações ou notificações possam também ser efetuadas para a morada constante na sua apólice de seguro.

A preencher pelo Banco Montepio

Cliente Montepio: _____

Número de Associado: _____

2. SEGURADO - Preencher se diferente do Tomador de Seguro

Nome completo: _____

Sexo: F M Data de nascimento: _____ N.º de contribuinte: _____

BI / N.º cartão de cidadão: _____ N.º da carta de condução: _____ 1.ª Data de emissão: _____

Morada: _____

Código postal: _____ - _____ Localidade: _____ País: _____

3. CONDUTOR HABITUAL

Tomador Segurado Outro (se Outro, preencher os dados do condutor)

Nome completo: _____

Sexo: F M Data de nascimento: _____ N.º de contribuinte: _____

BI / N.º cartão de cidadão: _____ N.º da carta de condução: _____ 1.ª Data de emissão: _____

Morada: _____

Código postal: _____ - _____ Localidade: _____ País: _____

4. QUALIDADE EM QUE SEGURA

Proprietário Usufrutuário Locatário Outra

5. MEDIAÇÃO

Cobrador: _____

Mediador: _____

6. DATA DE ÍNICIO E DURAÇÃO DO CONTRATO

Data de início do risco: _____ Duração do seguro: 1 ano prorrogável por seguintes

Data de vencimento (mês/dia) _____

Temporário

Data do termo _____

Salvo se uma data posterior for indicada, o seguro produzirá efeitos a partir das 00h00 do dia seguinte ao da receção da proposta pela LUSITANIA ou, se anterior, da data e hora do documento comprovativo do seguro, mediante o pagamento do prémio inicial ou da sua primeira fração.

7. OBJETO A SEGUIRAR

Ligeiro de Passageiros Ligeiro de Mercadorias Matrícula ____ - ____ - ____ Nacional Estrangeira

Data 1.ª matrícula (mês/ano) _____ N.º de Quadro: _____

N.º Documento Único Automóvel: _____ Tipo de caixa: Aberta Fechada Outra _____

Marca _____ Modelo _____ Versão _____ Cilindrada _____ cm³

Potência _____ cv Peso bruto _____ Kg Lugares _____ N.º de Portas _____ Cor _____

Combustível: Gasolina Gasóleo GPL Elétrico Híbrido Outro _____

Reboque Matrícula ____ - ____ - ____ Nacional Estrangeira Data 1.ª matrícula (mês/ano) _____

N.º Documento Único Automóvel: _____ Peso bruto _____ Kg Marca _____

Modelo _____ Tipo de caixa: Aberta Fechada Outra _____

8. UTILIZAÇÃO DO VEÍCULO

Concelho de circulação habitual: _____

Tipo de Uso:

Vida Privada, não fazendo nenhum dos seguintes usos: a) Profissional, não fazendo nenhum dos seguintes usos: a)

a) Serviço de aluguer; transporte público ou por conta de outrem de mercadorias ou de passageiros; táxi, praça; transporte remunerado de passageiros; uber ou outras plataformas similares; transporte de matérias perigosas; transporte de passageiros na caixa de carga; correio expresso ou entregas rápidas; pronto-socorro; instrução e exame; participação em provas desportivas; circulação em zonas aeroportuárias de acesso restrito.

9. COBERTURAS

Responsabilidade Civil	7 750 000 € <input checked="" type="checkbox"/>		
Proteção Jurídica	<input checked="" type="checkbox"/>		
Assistência em Viagem	<input checked="" type="checkbox"/>		
Assistência em Viagem VIP	<input type="checkbox"/>	Não acumulável com a Cobertura de Assistência em Viagem.	
Pessoas Transportadas - Todos os Ocupantes	<input type="checkbox"/>	Opção pretendida:	
		1 <input type="checkbox"/> 2 <input type="checkbox"/> 3 <input type="checkbox"/> 4 <input type="checkbox"/>	
		- Morte ou Invalidez Permanente	10 000 € 25 000 € 25 000 € 50 000 €
		- Despesas de Tratamento	1 000 € 2 500 € 2 500 € 3 500 €
		Incapacidade Temporária Absoluta (em caso de Internamento Hospitalar)	- - 25 € 35 €
		- Despesas de Funeral	- - 2 500 € 3 500 €
		- Perda de Bagagens	- - 750 € 1 000 €
		- Perda de Vestuário	- - 750 € 1 000 €
Quebra Isolada de Vidros	<input type="checkbox"/>	Capital (vidros e montagem): _____ € (mínimo 1 000 €) A Franquia da cobertura de Quebra Isolada de Vidros, no valor de 50 €, apenas será aplicável em caso de substituição do vidro, quando não seja efetuada numa oficina das redes de vidros protocoladas pela Lusitania. No caso de reparação do vidro, não será aplicada qualquer franquia, independentemente da oficina escolhida.	
Veículo Imobilização Acidente	<input type="checkbox"/>	Até 1900 cc <input type="checkbox"/> Até 2500 cc <input type="checkbox"/> (não superior ao veículo seguro)	
Veículo Substituição Avaria	<input type="checkbox"/>	O limite máximo para esta garantia é de 5 (cinco) dias por anuidade. Estes dias podem ser seguidos ou interpolados, num total máximo de 3 (três) ocorrências por anuidade.	
Extensão AV Avaria	<input checked="" type="checkbox"/>	Veículo equivalente ao veículo seguro, até 2500 cc (não superior ao veículo seguro). O limite máximo para esta garantia é de 5 (cinco) dias por anuidade. Estes dias podem ser seguidos ou interpolados, num total máximo de 3 (três) ocorrências por anuidade.	

14. OUTRAS DECLARAÇÕES

15. TRATAMENTO DE DADOS

A Lusitania, Companhia de Seguros, S.A., na qualidade de Responsável pelo Tratamento utilizará os dados pessoais recolhidos junto do mediador, por meios automatizados ou não, para a finalidade de celebração do contrato de seguro, estando o tratamento dos dados legitimado pela necessidade do tratamento dos dados para diligências pré-contratuais a pedido do titular dos dados. Os dados serão conservados até ao termo da relação contratual, admitindo-se a conservação até ao cumprimento de todas as obrigações emergentes do contrato. Nos casos em que não se concretizar a relação contratual, os dados serão conservados pelo prazo de 120 dias por forma a facilitar a recuperação da informação em caso de necessidade de reiniciar o processo de simulação, sendo os mesmos, durante esse período, partilhados com o mediador que dará suporte à celebração do contrato.

Os dados recolhidos serão processados e armazenados informaticamente e destinam-se às relações contratuais com a LUSITANIA, seus subcontratados e empresas com as quais tenha uma parceria comercial estabelecida. Os dados poderão ser fornecidos às autoridades judiciais ou administrativas em cumprimento de obrigação legal a cargo da LUSITANIA.

As informações prestadas e os dados fornecidos para efeitos de avaliação dos riscos e de concretização do contrato, bem como os que a LUSITANIA venha a aceder na execução daquele, são tratados em obediência ao dever de sigilo, nos termos da lei em vigor.

Fica, no entanto, esclarecido que, sem prejuízo dos deveres e limites previstos nas leis de proteção de dados e de concorrência, pode a LUSITANIA facultar o acesso ou transmitir tais informações e / ou dados, a pessoas, singulares ou coletivas, de direito público ou privado, que subcontrate para efeitos de colaboração na realização de estudos estatísticos, de inquéritos de mercados, e / ou na viabilização da execução dos contratos, nestes se incluindo a Associação Portuguesa de Seguradores (bem como a resseguradores ou entidades que enquadrem ou realizem, licitamente, ações de cooperação, de compilação de dados, de prevenção e combate à fraude, ou estudos estatísticos ou técnico-atuariais).

Caso pretenda obter informações adicionais sobre a forma como os seus dados são objeto de tratamento, poderá consultar a nossa política de privacidade no nosso sítio da internet ou entrar em contacto com o Encarregado da Proteção de Dados da Lusitania através do e-mail dpo@lusitania.pt ou por escrito para a Rua de São Domingos à Lapa, n.º 35, 1249-130 Lisboa. Relembramos que poderá, a todo o momento, apresentar uma reclamação junto da Comissão Nacional da Proteção de Dados, no que respeita ao tratamento dos seus dados pessoais.

Sim Não - Autorizo a Lusitania, Companhia de Seguros, S.A. a utilizar os dados pessoais agora recolhidos para a finalidade de comunicação e Marketing, nomeadamente por correio, SMS, e-mail e telefone, em ações de marketing direto, informações sobre campanhas e oferta de produtos e serviços acessórios relacionados, ainda que indiretamente, com a atividade da Seguradora.

Data _____

Assinatura: _____

Confirme se respondeu a todas as questões. Se tiver sido outra pessoa a responder a este formulário, não assine sem confirmar que todas as respostas são exatas e completas.

Qualquer alteração à morada ou sede do tomador do seguro acima indicada deverá ser comunicada à LUSITANIA no prazo de 30 dias a contar da data em que se verifica. A sua não informação implicará a validade e eficácia das comunicações ou notificações que a LUSITANIA efetue para a morada desatualizada.

Para efeitos do disposto no Artigo 33.º do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto, informa-se que se encontram disponíveis para consulta no sítio da LUSITANIA na Internet (lusitania.pt) os procedimentos adotados pela LUSITANIA em caso de sinistro, bem como os prazos a que se compromete na regularização dos mesmos.

Declaro que tomei conhecimento que no decurso do contrato estou obrigado a comunicar à LUSITANIA, no prazo de 14 dias a contar do conhecimento do facto, todas as circunstâncias que agravem o risco e que se a LUSITANIA, os tivesse conhecido aquando da celebração do contrato, teriam influenciado a decisão de contratar ou as condições do contrato, estando o regime contratual do agravamento do risco expressamente previsto nas condições gerais aplicáveis ao contrato.

Declaro que as informações prestadas são exatas e verdadeiras e que tomei conhecimento de todas as informações necessárias à celebração do contrato e de todos os esclarecimentos legalmente exigíveis (informações pré-contratuais conforme art.º 18.º do Decreto-Lei n.º 72/2008, 16 de abril) constantes desta proposta e da nota informativa anexa.

Declaro também aceitar a entrega das condições gerais e especiais aplicáveis ao contrato existente no sítio da LUSITANIA na Internet e indicado nas condições particulares, bem como o envio de todas as comunicações efetuadas no âmbito do presente contrato para o endereço de correio eletrónico anteriormente indicado.

Data _____

O Tomador do Seguro

SEGURO AUTOMÓVEL LUSITANIA AUTO 21

NOTA INFORMATIVA

Não substitui nem dispensa a leitura das Condições Gerais e Especiais aplicáveis ao contrato.

ÂMBITO DO RISCO

COBERTURA OBRIGATÓRIA

Responsabilidade civil automóvel

O contrato destina-se a cumprir a obrigação de seguro de responsabilidade civil automóvel, fixada no artigo 4.º do Decreto-Lei n.º 291/2007, de 21 de agosto.

Por esta cobertura obrigatória, o contrato garante, até aos limites e nas condições legalmente estabelecidas:

- a) A responsabilidade civil do tomador do seguro, proprietário do veículo, usufrutuário, adquirente com reserva de propriedade ou locatário em regime de locação financeira, bem como dos seus legítimos detentores e condutores, pelos danos, corporais e materiais, causados a terceiros;
- b) A satisfação da reparação devida pelos autores de furto, roubo, furto de uso de veículos ou de acidentes de viação dolosamente provocados.

COBERTURAS FACULTATIVAS

Mediante convenção expressa nas Condições Particulares, poderão ser objeto do contrato outros riscos e / ou garantias, de harmonia com as coberturas e exclusões constantes nas respetivas Condições Especiais que tiverem sido contratadas:

- Condição Especial 052: Pessoas Transportadas
- Condição Especial 054: Quebra Isolada de Vidros
- Condição Especial 058: Proteção Jurídica Automóvel
- Condição Especial 061: Assistência em Viagem VIP
- Condição Especial 064: Veículo de Substituição por Avaria em Portugal
- Condição Especial 065: Veículo de Imobilização por Acidente em Portugal
- Condição Especial 077: Assistência em Viagem
- Condição Especial 078: Extensão AV Avaria em Portugal

ÂMBITO TERRITORIAL

O contrato abrange a responsabilidade civil emergente de acidentes ocorridos:

- a) Na totalidade dos territórios dos países cujos serviços nacionais de seguros tenham aderido ao Acordo entre os serviços nacionais de seguros, incluindo as estadias do veículo nalgum deles durante o período de vigência contratual;
- b) No trajeto que ligue diretamente dois territórios onde o Acordo do Espaço Económico Europeu é aplicável, quando nele não exista serviço nacional de seguros.

Os países referidos na alínea a) são, concretamente, os Estados membros da União Europeia, os demais países membros do Espaço Económico Europeu (Islândia, Liechtenstein e Noruega), e ainda a Suíça, Croácia, Ilhas Feroé, Ilhas da Mancha, Gibraltar, Ilha de Man, República de São Marino, Estado do Vaticano e Andorra, bem como os outros países cujos serviços nacionais de seguros adiram ao

mencionado Acordo e que venham a ser indicados no contrato ou nos respetivos documentos probatórios.

O contrato pode ainda abranger a responsabilidade civil decorrente da circulação do veículo em outros territórios para além dos acima mencionados, concretamente nos de Estados onde exista um serviço nacional de seguros que tenha aderido à secção II do Regulamento anexo ao Acordo entre os serviços nacionais de seguros, desde que seja garantida por um certificado internacional de seguro ("carta verde") válido para a circulação nesses países.

No caso das garantias Assistência em Viagem e Assistência em Viagem VIP, a cobertura é válida na Europa, Marrocos, Tunísia, Israel e Turquia (a garantia de assistência às pessoas e suas bagagens, no entanto, é válida em todo o mundo);

No caso das garantias Veículo de Substituição por Avaria em Portugal, Veículo de Imobilização por Acidente em Portugal e Extensão AV Avaria em Portugal, a cobertura é válida apenas em Portugal.

ÂMBITO TEMPORAL

O contrato cobre a responsabilidade civil por acidentes ocorridos no período de vigência do contrato nos termos legais aplicáveis.

EXCLUSÕES E LIMITES DAS COBERTURAS OBRIGATÓRIAS

1. Excluem-se da garantia obrigatória do seguro os danos corporais sofridos pelo condutor do veículo seguro responsável pelo acidente, assim como os danos decorrentes daqueles.
2. Excluem-se igualmente da garantia obrigatória do seguro quaisquer danos materiais causados às seguintes pessoas:
 - a) Condutor do veículo responsável pelo acidente;
 - b) Tomador do seguro;
 - c) Todos aqueles cuja responsabilidade é, nos termos legais, garantida, nomeadamente em consequência da compropriedade do veículo seguro;
 - d) Sociedades ou representantes legais das pessoas coletivas responsáveis pelo acidente, quando no exercício das suas funções;
 - e) Cônjuge, ascendentes, descendentes ou adotados das pessoas referidas nas alíneas a) a c), assim como outros parentes ou afins até ao 3.º grau das mesmas pessoas, mas, neste último caso, só quando elas coabitem ou vivam a seu cargo;
 - f) Aqueles que, nos termos dos artigos 495.º, 496.º e 499.º do Código Civil, beneficiem de uma pretensão indemnizatória decorrente de vínculos com alguma das pessoas referidas nas alíneas anteriores;
 - g) A passageiros, quando transportados em contravenção às regras relativas ao transporte de passageiros constantes do Código da Estrada, onde designadamente relevam os regimes especiais relativos ao transporte de crianças, ao transporte fora dos assentos e ao transporte em motociclos, triciclos, quadriciclos e ciclomotores.
3. No caso de falecimento, em consequência do acidente, de qualquer das pessoas referidas nas alíneas e) e f) do número anterior, é excluída qualquer indemnização ao responsável do acidente.
4. Excluem-se igualmente da garantia obrigatória do seguro:
 - a) Os danos causados no próprio veículo seguro;

b) Os danos causados nos bens transportados no veículo seguro, quer se verifiquem durante o transporte quer em operações de carga e descarga;

c) Quaisquer danos causados a terceiros em consequência de operações de carga e descarga;

d) Os danos devidos, direta ou indiretamente, a explosão, libertação de calor ou radiação, provenientes de desintegração ou fusão de átomos, aceleração artificial de partículas ou radioatividade;

e) Quaisquer danos ocorridos durante provas desportivas e respetivos treinos oficiais, salvo tratando-se de seguro de provas desportivas, caso em que se aplicam as Condições Gerais com as devidas adaptações previstas para o efeito pelas partes.

5. Nos casos de roubo, furto ou furto de uso de veículos e acidentes de viação dolosamente provocados, o seguro não garante a satisfação das indemnizações devidas pelos respetivos autores e cúmplices para com o proprietário, usufrutuário, adquirente com reserva de propriedade ou locatário em regime de locação financeira, nem para com os autores ou cúmplices ou para com os passageiros transportados que tivessem conhecimento da posse ilegítima do veículo e de livre vontade nele fossem transportados.

ÂMBITO DAS COBERTURAS FACULTATIVAS E RESPECTIVAS EXCLUSÕES ESPECÍFICAS

Para além das exclusões relativas à Cobertura Obrigatória, o contrato fica ainda sujeito às exclusões constantes das Condições Especiais contratadas, quando aplicáveis.

Condição Especial 052

Pessoas transportadas

Esta cobertura garante o pagamento das indemnizações correspondentes às garantias contratadas, em consequência de acidente de viação de que sejam vítimas as pessoas seguras, de harmonia com a modalidade contratada, e até aos limites fixados nas Condições Particulares:

- Morte;
- Invalidez permanente.

Adicionalmente e mediante convenção expressa:

- Despesas de tratamento;
- Despesas de funeral;
- Incapacidade temporária absoluta em caso de internamento hospitalar;
- Perdas ou danos em vestuário e bagagens.

A garantia é passível de ser contratada numa das seguintes modalidades: (i) Condutor do Veículo; (ii) Familiares com Condutor; e (iii) Todos os Ocupantes).

A garantia de Pessoas Transportadas é aplicável na parte em que seja ultrapassado o âmbito de cobertura obrigatório do seguro de responsabilidade civil automóvel.

Exclusões:

1. Excluem-se do âmbito desta Condição Especial os sinistros resultantes de:

- a) Condução do veículo seguro durante a posse abusiva do mesmo;
- b) Experiências ou ensaios quando o veículo seguro se encontra entregue ou confiado a oficina ou mecânico para efeitos de reparação ou assistência;
- c) Utilização por autoridades, quando em regime de requisição.

2. Ficam igualmente excluídos desta Condição Especial:

a) Danos causados intencionalmente pelo tomador do seguro, segurado, condutor ou por pessoas por quem eles sejam civilmente responsáveis;

b) Sinistros em que o veículo seguro seja conduzido por pessoa que, para tanto, não esteja legalmente habilitada ou que se encontre, temporária ou definitivamente, inibida de conduzir;

c) Sinistros ocorridos quando o condutor do veículo seguro se encontre sob o efeito de álcool, com uma taxa de alcoolemia superior à legalmente permitida, sob o efeito de estupefacientes, de outras drogas, de produtos tóxicos, ou em estado de demência;

d) Sinistros em consequência de tentativa, consumada ou frustrada, de suicídio, bem como acidentes ocorridos em resultado de apostas ou desafios.

3. Excluem-se desta Condição Especial também os seguintes danos:

a) Hérnias de qualquer natureza, varizes e suas complicações, lombagos, roturas ou distensões musculares;

b) Implantação ou reparação de próteses e / ou ortóteses;

c) Danos resultantes de guerra, declarada ou não, invasão, hostilidades ou operações bélicas, guerra civil, insurreição, rebelião ou revolução, levantamento militar ou ato do poder militar legítimo ou usurpado, bem como danos produzidos enquanto o veículo seguro se encontra em regime de confiscação ou requisição por ordem do governo, de direito ou de facto, ou de qualquer autoridade instituída

d) Danos resultantes de terrorismo, ou seja, de quaisquer crimes, atos ou factos como tal considerados nos termos da legislação penal portuguesa em vigor;

4. Salvo convenção expressa em contrário, ficam ainda excluídos desta Condição Especial:

a) Danos resultantes de atos de vandalismo ou maliciosos;

b) Danos resultantes de ações de pessoas que tomem parte em greves, *lockouts*, distúrbios laborais, tumultos, motins e alterações da ordem pública, bem como os danos resultantes de ações praticadas por qualquer autoridade legalmente constituída, em virtude de medidas tomadas por ocasião destas ocorrências, para salvaguarda ou proteção de pessoas e bens;

c) Sinistros provocados por fenómenos sísmicos ou meteorológicos, inundações, desmoronamentos, furacões, aluimentos, deslizamentos, derrocadas e afundamento de terrenos, ou outras convulsões violentas da natureza.

5. Na garantia de vestuário e bagagens ficam expressamente excluídos os danos devidos a furto ou roubo.

6. Consideram-se ainda excluídos do âmbito da cobertura desta Condição Especial o pagamento de indemnizações relativas a:

a) Danos causados aos passageiros transportados nas caixas de carga dos veículos, mesmo que possuam autorização para tal;

b) Morte de crianças com idade inferior a 14 anos, exceto quando contratada por instituições escolares, desportivas ou de natureza análoga que dela não sejam beneficiárias;

c) Morte de pessoas que por anomalia psíquica ou outra causa se mostrem incapazes de governar a sua pessoa;

d) Morte de pessoas com mais de 70 anos.

Condição Especial 054 *Quebra Isolada de Vidros*

Esta cobertura garante a indemnização dos prejuízos resultantes da quebra isolada de vidros do veículo seguro, por qualquer causa desde que não expressamente excluída.

Considera-se quebra isolada de vidros a que não ocorra em simultâneo com outros danos da viatura. Não se consideram nunca como quebra os arranhões, raspagens, riscos, desvidrados e outras deteriorações da superfície dos vidros do veículo seguro.

Exclusões:

1. Excluem-se do âmbito desta Condição Especial os sinistros em que:

- a) Os danos ocorridos sejam em espelhos retrovisores, faróis, farolins ou qualquer outro equipamento de iluminação;
- b) Os danos que sejam consequência de defeito de fabrico, instalação defeituosa ou de operações de montagem ou desmontagem dos vidros, trabalhos de desempanagem, reboques ou outros trabalhos oficinais;
- c) Seja necessário repor vidros com pintura de letras, desenhos, emblemas, dísticos alegóricos, reclamos ou propaganda, exceto quando mencionado e valorizado nas Condições Particulares.

2. Ficam igualmente excluídos desta Condição Especial:

- a) Danos causados intencionalmente pelo tomador do seguro, segurado, condutor ou por pessoas por quem eles sejam civilmente responsáveis;
- b) Sinistros em que o veículo seguro seja conduzido por pessoa que, para tanto, não esteja legalmente habilitada ou que se encontre, temporária ou definitivamente, inibida de conduzir;
- c) Sinistros ocorridos quando o condutor do veículo seguro se encontre sob o efeito de álcool, com uma taxa de alcoolemia superior à legalmente permitida, sob o efeito de estupefacientes, de outras drogas, de produtos tóxicos, ou em estado de demência;
- d) Sinistros em consequência de tentativa, consumada ou frustrada, de suicídio, bem como acidentes ocorridos em resultado de apostas ou desafios;
- e) Danos resultantes de guerra, declarada ou não, invasão, hostilidades ou operações bélicas, guerra civil, insurreição, rebelião ou revolução, levantamento militar ou ato do poder militar legítimo ou usurpado, bem como danos produzidos enquanto o veículo seguro se encontre em regime de confiscação ou requisição por ordem do governo, de direito ou de facto, ou de qualquer autoridade instituída;
- f) Danos resultantes de terrorismo, ou seja, de quaisquer crimes, atos ou factos como tal considerados nos termos da legislação penal portuguesa em vigor.

3. Salvo convenção expressa em contrário, ficam ainda excluídos desta Condição Especial:

- a) Danos resultantes de atos de vandalismo ou maliciosos;
- b) Danos resultantes de ações de pessoas que tomem parte em greves, "lockouts", distúrbios laborais, tumultos, motins e alterações da ordem pública, bem como os danos resultantes de ações praticadas por qualquer autoridade legalmente constituída, em virtude de medidas tomadas por ocasião destas ocorrências, para salvaguarda ou proteção de pessoas e bens;
- c) Sinistros provocados por fenómenos sísmicos ou meteorológicos, inundações, desmoronamentos, furacões, aluimentos, deslizamentos, derrocadas e afundamento de terrenos, ou outras convulsões violentas da natureza.

Condição Especial 058 *Proteção Jurídica Automóvel*

Esta cobertura garante a Proteção Jurídica dos segurados em caso de acidente de viação ocorrido com o veículo seguro e em caso de sinistro suscetível de fazer funcionar as garantias da mesma, nos termos e limites da respetiva Condição Especial.

Exclusões:

1. Excluem-se do âmbito desta Condição Especial:

- a) Os acidentes de viação ocorridos antes da entrada em vigor da presente Condição Especial;
- b) Danos causados intencionalmente pelo tomador do seguro, segurado, condutor ou por pessoas por quem eles sejam civilmente responsáveis;
- c) Os sinistros em que veículo não disponha de Seguro Obrigatório de Responsabilidade Civil;
- d) Sinistros em consequência de tentativa, consumada ou frustrada, de suicídio, bem como acidentes ocorridos em resultado de apostas ou desafios;
- e) As ações ou litígios entre segurados e entre estes e a LUSITANIA;
- f) Os acidentes decorrentes da participação do veículo seguro em competições e provas desportivas;
- g) Reparações efetuadas em oficinas automóveis que não cumpram todos os requisitos legais obrigatórios para o exercício da atividade;
- h) Os acidentes em que o condutor do veículo seguro não seja titular de licença de condução, ou não possua carta de condução válida;
- i) Os sinistros em que o condutor do veículo seguro não esteja autorizado a conduzi-lo, ou se encontre, temporária ou definitivamente, inibido de conduzir;
- j) Os acidentes de viação em que o condutor do veículo seguro seja acusado em processos de transgressão ou contraordenação;
- k) Os acidentes em que o condutor do veículo seguro esteja a conduzir sob o efeito de álcool, com uma taxa de alcoolemia superior à legalmente permitida ou sob o efeito de estupefacientes, de outras drogas, de produtos tóxicos, ou em estado de demência;
- l) O pagamento de multas, coimas ou outros encargos de natureza fiscal;
- m) As taxas de Justiça em processo-crime e todo e qualquer encargo de natureza penal;
- n) As quantias em que o segurado venha a ser condenado a título do pedido na Ação e respetivos juros, assim como de procuradoria, litigância de má fé e custas do processo;
- o) O custo de viagens dos segurados e de testemunhas, quando tenham de se deslocar, quer dentro de Portugal, quer para o estrangeiro, a fim de estarem presentes num processo Judicial coberto pela apólice;
- p) Despesas de deslocação e / ou alojamento apresentadas pelos advogados, quando os domicílios profissionais destes se situam fora da Comarca competente para a Ação a patrocinar;
- q) As prestações que não tenham sido solicitadas à entidade gestora ou que tenham sido efetuadas sem o seu acordo, salvo casos de força maior ou de impossibilidade material demonstrada;
- r) Danos resultantes de atos de vandalismo ou maliciosos;

s) Quaisquer situações relacionadas direta ou indiretamente com:

i. Fenómenos sísmicos, meteorológicos, inundações, desmoronamentos, furacões, aluimentos, deslizamentos, derrocadas, afundamento de terrenos e outras convulsões violentas da natureza, exceto se expressamente garantidas pela apólice de seguro automóvel;

ii. Guerra, declarada ou não, invasão, hostilidades ou operações bélicas, guerra civil, insurreição, rebelião ou revolução, levantamento militar ou ato do poder militar legítimo ou usurpado, exceto se expressamente garantidas pela apólice de seguro automóvel;

iii. Confiscação ou requisição do veículo seguro por ordem do governo, de direito ou de facto, ou de qualquer autoridade instituída;

iv. Greves, "lockouts", distúrbios laborais, tumultos, motins, comoções civis e alterações da ordem pública, bem como os danos resultantes de ações praticadas por qualquer autoridade legalmente constituída, em virtude de medidas tomadas por ocasião destas ocorrências, para salvaguarda ou proteção de pessoas e bens, exceto se expressamente garantidas pela apólice de seguro automóvel;

v. Terrorismo, ou seja, quaisquer crimes, atos ou factos como tal considerados nos termos da legislação penal portuguesa em vigor.

2. A LUSITANIA não fica obrigada a suportar as despesas decorrentes de uma Ação Judicial a propor pelos segurados com vista à sua indemnização por danos sofridos, quando:

a) Considerar previamente que esta não apresenta suficientes probabilidades de sucesso;

b) Considerar justa e suficiente a proposta de indemnização apresentada pelo terceiro responsável;

c) Tiver conhecimento que o terceiro responsável é insolvente;

d) O montante correspondente aos interesses em litígio, for inferior ao mais elevado salário mínimo nacional.

Condição Especial 061 **Assistência em Viagem VIP**

Esta cobertura garante serviço de assistência durante a viagem ou deslocação dos segurados ou pessoas seguras em caso de sinistro suscetível de fazer funcionar as garantias da mesma, nos termos e limites da respetiva Condição Especial.

Exclusões:

1. Excluem-se do âmbito desta Condição Especial:

a) Serviços não previstos explicitamente nas garantias;

b) Os sinistros que tenham ocorrido anteriormente ao início do contrato, ainda que as suas consequências se tenham prolongado para além dessa data;

c) Os sinistros ocorridos fora da data de validade do contrato;

d) Sinistros em que o veículo seguro seja conduzido por pessoa que, para tanto, não esteja legalmente habilitada ou que se encontre, temporária ou definitivamente, inibida de conduzir;

e) Sinistros ocorridos quando o condutor do veículo seguro se encontre sob o efeito de álcool, com uma taxa de alcoolemia superior à legalmente permitida, sob o efeito de estupefacientes, de outras drogas, de produtos tóxicos, ou em estado de demência;

f) Prestações que não tenham sido previamente solicitadas ao serviço de assistência, ou tenham sido executadas sem o seu acordo prévio, salvo em casos de força maior ou impossibilidade material demonstrada;

g) Alojamento inicialmente previsto e alimentação;

h) Os sinistros, e suas consequências, causados por ações criminais, dolo, tentativa consumada ou frustrada de suicídio ou lesão contra si próprio, por parte do tomador do seguro, segurado, condutor ou por pessoas por quem eles sejam civilmente responsáveis;

i) Furto ou roubo que não tenham sido participados às autoridades no prazo de 24 horas e confirmados por escrito;

j) Os sinistros causados por engenhos explosivos ou incendiários;

k) Situações de doença infecciosa com perigo para a saúde pública, no respeito de orientações técnicas emanadas da O.M.S.;

l) Sinistros ocorridos durante ou em consequência da prática de desportos motorizados e da prática de competição em geral, quer na competição em si, quer em treinos, apostas e desafios;

m) Operações de salvamento;

n) Sinistros e danos não comprovados pelo serviço de assistência;

o) Danos resultantes de guerra, declarada ou não, invasão, hostilidades ou operações bélicas, guerra civil, insurreição, rebelião ou revolução, levantamento militar ou ato do poder militar legítimo ou usurpado, bem como danos produzidos enquanto o veículo seguro se encontre em regime de confiscação ou requisição por ordem do governo, de direito ou de facto, ou de qualquer autoridade instituída;

p) Danos resultantes de terrorismo, ou seja, de quaisquer crimes, atos ou factos como tal considerados nos termos da legislação penal portuguesa em vigor.

2. Salvo expressa convenção em contrário, o serviço de assistência não será responsável:

2.1. Relativamente às Garantias a Pessoas e suas Bagagens, pelas prestações resultantes de:

a) Sinistros ocorridos durante ou em consequência da prática de desporto profissional e de atividades de alto risco, tais como ski de neve, motonáutica, paraquedismo, alpinismo, montanhismo, artes marciais, espeleologia e mergulho;

b) Despesas médicas, cirúrgicas, farmacêuticas e de hospitalização em Portugal;

c) Intervenções cirúrgicas não urgentes;

d) Despesas de medicina preventiva, vacinas ou similares;

e) Despesas de medicina alternativa ou curas tradicionais;

f) Fisioterapia não urgente, curas termais, de repouso, tratamentos estéticos e check-up;

g) Doença crónica ou pré-existente, distúrbio psiquiátrico e recaídas de doenças anteriormente diagnosticadas;

h) Lesões resultantes de intervenções cirúrgicas ou outros atos médicos não motivados por sinistro garantido pelo contrato;

i) Assistência médica do foro da estomatologia, salvo tratamento provisório de traumatologia oral;

j) Assistência médica ligada à gravidez e ao parto, salvo a requerida durante os primeiros 3 meses, na sequência de complicações imprevisíveis da gravidez;

k) Recusa ou incumprimento dos tratamentos prescritos;

l) Funeral e cerimónia fúnebre;

m) Próteses, bengalas, muletas (canadianas) e qualquer outro tipo de material ortopédico, óculos, lentes de contacto, implantes e similares.

2.2. Relativamente às Garantias ao Veículo e seus Ocupantes, pelas prestações resultantes de:

- a) Situações em que o veículo seguro possa circular pelos seus próprios meios;
 - b) Sinistros ocorridos quando o veículo seguro se encontre a ser utilizado em trabalhos industriais ou agrícolas, nas áreas restritas em que essas atividades estejam a ser desenvolvidas;
 - c) Sinistros ocorridos quando o veículo seguro esteja a ser utilizado em serviço de pronto-socorro;
 - d) Sinistros resultantes de circulação em locais não reconhecidos como acessíveis ao veículo seguro;
 - e) Avarias causadas por negligência do segurado e avarias sucessivas causadas pela falta de reparação do veículo seguro após intervenção do serviço de assistência;
 - f) Reparções, incluindo custo de mão de obra e peças;
 - g) Indisponibilidade de oficinas para execução de reparações, exceto para o transporte dos ocupantes;
 - h) Despesas com combustível;
 - i) Franquias, coberturas adicionais e cauções de combustível a liquidar às empresas de aluguer de viaturas;
 - j) Multas, taxas, coimas e portagens;
 - k) Carga e respetivo transbordo, bem como bagagem que não respeite os requisitos acima estipulados exceto o previsto nos nºs 16. (Proteção e vigilância) e 17. (Transbordo de mercadorias);
 - l) Parqueamento do veículo seguro, quando aguardando uma decisão por parte do segurado, resultante de uma reparação, ou prévio à intervenção do serviço de assistência;
 - m) Danos existentes no veículo em momento anterior ao da intervenção do serviço de assistência, bem como os sofridos após a sua finalização;
 - n) No caso do veículo seguro ser um carro funerário quando em transporte de cadáver ou restos mortais inumados;
- § Único - Mantêm-se apenas válidas as garantias antes referidas com os números 11., 12., 14., 17. e 18 das Condições Gerais Mod.116.2021/01.
- o) Furtos ou roubo de objetos e acessórios no interior do veículo transportado não declarados expressamente antes da intervenção;
 - p) Transporte de animais que não sejam de companhia.

3. Salvo convenção expressa em contrário, ficam ainda excluídos desta Condição Especial:

- a) Danos resultantes de atos de vandalismo ou maliciosos;
- b) Danos resultantes de ações de pessoas que tomem parte em greves, "lockouts", distúrbios laborais, tumultos, motins e alterações da ordem pública, bem como os danos resultantes de ações praticadas por qualquer autoridade legalmente constituída, em virtude de medidas tomadas por ocasião destas ocorrências, para salvaguarda ou proteção de pessoas e bens;
- c) Sinistros provocados por fenómenos sísmicos ou meteorológicos, inundações, desmoronamentos, furacões, aluimentos, deslizamentos, derrocadas e afundamento de terrenos, ou outras convulsões violentas da natureza.

Condição Especial 064

Veículo de Substituição por Avaria em Portugal

Esta cobertura garante, em caso de avaria do veículo seguro, uma viatura de substituição nos termos e limites da respetiva Condição Especial.

O limite máximo para esta garantia é de 5 (cinco) dias por anuidade de seguro. Estes dias podem ser seguidos ou interpolados, num total máximo de 3 (três) ocorrências por anuidade de seguro.

Exclusões:

- a) Acontecimentos em que o serviço de assistência não tenha sido chamado a intervir na altura em que ocorreram e cujas consequências não tenham sido por si confirmadas;
- b) Situações onde comprovadamente se verifica negligência ou incapacidade da oficina para que a reparação seja efetuada em período de tempo considerado aceitável para uma oficina ou concessionário devidamente autorizados;
- c) Serviços não previstos explicitamente nas garantias;
- d) Avarias ocorridas fora da data de validade do contrato;
- e) Situações em que o veículo seguro possa circular pelos seus próprios meios;
- f) Avarias ocorridas quando o veículo seguro se encontre a ser utilizado em trabalhos industriais ou agrícolas, nas áreas restritas em que essas atividades estejam a ser desenvolvidas;
- g) Avarias ocorridas durante ou em consequência da prática de desportos motorizados e da prática de competição em geral, quer na competição em si, quer em treinos, apostas e desafios;
- h) Avarias causadas por negligência do segurado e avarias sucessivas causadas pela falta de reparação do veículo seguro após intervenção do serviço de assistência;
- i) Avarias resultantes de circulação em locais não reconhecidos como acessíveis ao veículo seguro;
- j) Avarias ocorridas quando o veículo seguro esteja a ser utilizado em serviço de pronto-socorro;
- k) Furo de pneus, perda e roubo de chaves do veículo seguro, falta e troca de combustível;
- l) Acidentes, despistes, furtos, roubos ou tentativas de furto ou roubo e serviços de manutenção do veículo;
- m) Custo de reparações, incluindo custo de mão de obra e peças;
- n) Lavagens, substituição de estofos e outras intervenções que não estejam relacionadas com ocorrência imobilizadora do veículo;
- o) Reparação de furos, bolhas ou rachas nos pneus, bem como danos em jantes resultantes do mau estado das estradas;
- p) Indisponibilidade manifesta por parte das agências de aluguer;
- q) Despesas com combustível;
- r) Franquias, seguros extra, coberturas adicionais e cauções de combustível a liquidar às empresas de aluguer de viaturas;
- s) Multas, taxas, coimas, portagens e parqueamentos;
- t) Alugueres não organizados pelo serviço de assistência;
- u) Transporte de e para a estação de aluguer;
- v) Avarias, sinistros e danos que envolvam o veículo de substituição.

Condição Especial 065

Veículo de Imobilização por Acidente em Portugal

Esta cobertura garante, em caso de acidente do veículo seguro, uma viatura de substituição nos termos e limites da respetiva Condição Especial.

Exclusões:

- a) Acontecimentos em que o serviço de assistência não tenha sido chamado a intervir na altura em que ocorreram e cujas consequências não tenham sido por si confirmadas;
- b) Serviços não previstos explicitamente nas garantias;
- c) Acidentes ocorridos fora da data de validade do contrato;
- d) Situações em que o veículo seguro possa circular pelos seus próprios meios;
- e) Acidentes ocorridos quando o veículo seguro se encontre a ser utilizado em trabalhos industriais ou agrícolas, nas áreas restritas em que essas atividades estejam a ser desenvolvidas;
- f) Acidentes ocorridos durante ou em consequência da prática de desportos motorizados e da prática de competição em geral, quer na competição em si, quer em treinos, apostas e desafios;
- g) Acidentes não participados à LUSITANIA;
- h) Acidentes resultantes de circulação em locais não reconhecidos como acessíveis ao veículo seguro;
- i) Acidentes ocorridos quando o veículo seguro esteja a ser utilizado em serviço de pronto-socorro;
- j) Furo de pneus, perda e roubo de chaves do veículo seguro, falta e troca de combustível;
- k) Avarias, furtos, roubos ou tentativas de furto ou roubo e serviços de manutenção do veículo;
- l) Reparações, incluindo custo de mão de obra e peças;
- m) Indisponibilidade de oficinas para execução de reparações;
- n) Falta de peças, independentemente da entidade responsável: oficinas, concessionários, fabricantes ou marca;
- o) Lavagens, substituição de estofos e outras intervenções que não estejam relacionadas com ocorrência imobilizadora do veículo;
- p) Reparação de furos, bolhas ou rachas nos pneus, bem como danos em jantes resultantes do mau estado das estradas;
- q) Indisponibilidade manifestada por parte das agências de aluguer;
- r) Despesas com combustível;
- s) Franquias, seguros extra, coberturas adicionais e cauções de combustível a liquidar às empresas de aluguer de viaturas;
- t) Multas, taxas, coimas, portagens e parqueamentos;
- u) Alugueres não organizados pelo serviço de assistência;
- v) Transporte de e para a estação de aluguer;
- w) Avarias, sinistros e danos que envolvam o veículo de substituição.

Condição Especial 077

Assistência em Viagem

Esta cobertura garante serviço de assistência durante a viagem ou deslocação dos segurados ou pessoas seguras em caso de sinistro suscetível de fazer funcionar as garantias da mesma, nos termos e limites da respetiva Condição Especial.

Exclusões:

1. Excluem-se do âmbito desta Condição Especial:
 - a) Serviços não previstos explicitamente nas garantias;
 - b) Os sinistros que tenham ocorrido anteriormente ao início do contrato, ainda que as suas consequências se tenham prolongado para além dessa data;
 - c) Os sinistros ocorridos fora da data de validade do contrato;
 - d) Sinistros em que o veículo seguro seja conduzido por pessoa que, para tanto, não esteja legalmente habilitada ou que se encontre, temporária ou definitivamente, inibida de conduzir;
 - e) Sinistros ocorridos quando o condutor do veículo seguro se encontre sob o efeito de álcool, com uma taxa de alcoolemia superior à legalmente permitida, sob o efeito de estupefacientes, de outras drogas, de produtos tóxicos, ou em estado de demência;
 - f) Prestações que não tenham sido previamente solicitadas ao serviço de assistência, ou tenham sido executadas sem o seu acordo prévio, salvo em casos de força maior ou impossibilidade material demonstrada;
 - g) Alojamento inicialmente previsto e alimentação;
 - h) Os sinistros, e suas consequências, causados por ações criminais, dolo, tentativa consumada ou frustrada de suicídio ou lesão contra si próprio, por parte do tomador do seguro, segurado, condutor ou por pessoas por quem eles sejam civilmente responsáveis;
 - i) Furto ou roubo que não tenham sido participados às autoridades no prazo de 24 horas e confirmados por escrito;
 - j) Os sinistros causados por engenhos explosivos ou incendiários;
 - k) Situações de doença infecciosa com perigo para a saúde pública, no respeito de orientações técnicas emanadas da O.M.S.;
 - l) Sinistros ocorridos durante ou em consequência da prática de desportos motorizados e da prática de competição em geral, quer na competição em si, quer em treinos, apostas e desafios;
 - m) Operações de salvamento;
 - n) Sinistros e danos não comprovados pelo serviço de assistência;
 - o) Danos resultantes de guerra, declarada ou não, invasão, hostilidades ou operações bélicas, guerra civil, insurreição, rebelião ou revolução, levantamento militar ou ato do poder militar legítimo ou usurpado, bem como danos produzidos enquanto o veículo seguro se encontre em regime de confiscação ou requisição por ordem do governo, de direito ou de facto, ou de qualquer autoridade instituída;
 - p) Danos resultantes de terrorismo, ou seja, de quaisquer crimes, atos ou factos como tal considerados nos termos da legislação penal portuguesa em vigor.
2. Salvo expressa convenção em contrário, o serviço de assistência não será responsável:
 - 2.1. Relativamente às Garantias a Pessoas e suas Bagagens, pelas prestações resultantes de:
 - a) Sinistros ocorridos durante ou em consequência da prática de desporto profissional e de atividades de alto risco, tais como ski de neve, motonáutica, paraquedismo, alpinismo, montanhismo, artes marciais, espeleologia e mergulho;
 - b) Despesas médicas, cirúrgicas, farmacêuticas e de hospitalização em Portugal;
 - c) Intervenções cirúrgicas não urgentes;

- d) Despesas de medicina preventiva, vacinas ou similares;
- e) Despesas de medicina alternativa ou curas tradicionais;
- f) Fisioterapia não urgente, curas termais, de repouso, tratamentos estéticos e check-up;
- g) Doença crónica ou pré-existente, distúrbio psiquiátrico e recaídas de doenças anteriormente diagnosticadas;
- h) Lesões resultantes de intervenções cirúrgicas ou outros atos médicos não motivados por sinistro garantido pelo contrato;
- i) Assistência médica do foro da estomatologia, salvo tratamento provisório de traumatologia oral;
- j) Assistência médica ligada à gravidez e ao parto, salvo a requerida durante os primeiros 3 meses, na sequência de complicações imprevisíveis da gravidez;
- k) Recusa ou incumprimento dos tratamentos prescritos;
- l) Funeral e cerimónia fúnebre;
- m) Próteses, bengalas, muletas (canadianas) e qualquer outro tipo de material ortopédico, óculos, lentes de contacto, implantes e similares.

2.2. Relativamente às Garantias ao Veículo e seus Ocupantes, pelas prestações resultantes de:

- a) Situações em que o veículo seguro possa circular pelos seus próprios meios;
 - b) Sinistros ocorridos quando o veículo seguro se encontre a ser utilizado em trabalhos industriais ou agrícolas, nas áreas restritas em que essas atividades estejam a ser desenvolvidas;
 - c) Sinistros ocorridos quando o veículo seguro esteja a ser utilizado em serviço de pronto-socorro;
 - d) Sinistros resultantes de circulação em locais não reconhecidos como acessíveis ao veículo seguro;
 - e) Avarias causadas por negligência do segurado e avarias sucessivas causadas pela falta de reparação do veículo seguro após intervenção do serviço de assistência;
 - f) Reparações, incluindo custo de mão de obra e peças;
 - g) Indisponibilidade de oficinas para execução de reparações, exceto para o transporte dos ocupantes;
 - h) Despesas com combustível;
 - i) Franquias, coberturas adicionais e cauções de combustível a liquidar às empresas de aluguer de viaturas;
 - j) Multas, taxas, coimas e portagens;
 - k) Carga e respetivo transbordo, bem como bagagem que não respeite os requisitos acima estipulados exceto o previsto nos n.ºs 15. (Proteção e vigilância) e 16. (Transbordo de mercadorias) das Condições Gerais Mod.116.2021/01.
 - l) Parqueamento do veículo seguro, quando aguardando uma decisão por parte do segurado, resultante de uma reparação, ou prévio à intervenção do serviço de assistência;
 - m) Danos existentes no veículo em momento anterior ao da intervenção do serviço de assistência, bem como os sofridos após a sua finalização;
 - n) No caso do veículo seguro ser um carro funerário quando em transporte de cadáver ou restos mortais inumados.
- § Único - Mantêm-se apenas válidas as garantias com os números 11., 12., 14., 17. e 18 das Condições Gerais Mod.116.2021/01.
- o) Furto ou roubo de objetos e acessórios no interior do veículo transportado não declarados expressamente antes da intervenção;
 - p) Transporte de animais que não sejam de companhia.

3. Salvo convenção expressa em contrário, ficam ainda excluídos desta Condição Especial:

- a) Danos resultantes de atos de vandalismo ou maliciosos;
- b) Danos resultantes de ações de pessoas que tomem parte em greves, "lockouts", distúrbios laborais, tumultos, motins e alterações da ordem pública, bem como os danos resultantes de ações praticadas por qualquer autoridade legalmente constituída, em virtude de medidas tomadas por ocasião destas ocorrências, para salvaguarda ou proteção de pessoas e bens;
- c) Sinistros provocados por fenómenos sísmicos ou meteorológicos, inundações, desmoronamentos, furacões, aluimentos, deslizamentos, derrocadas e afundamento de terrenos, ou outras convulsões violentas da natureza.

Condição Especial 078

Extensão AV Avaria em Portugal

Esta cobertura garante, em caso de avaria do veículo seguro, uma viatura de substituição nos termos e limites da respetiva Condição Especial.

O limite máximo para esta garantia é de 5 (cinco) dias por anuidade de seguro. Estes dias podem ser seguidos ou interpolados, num total máximo de 3 (três) ocorrências por anuidade de seguro.

Exclusões:

1. Para além das exclusões constantes nas Condições Gerais, excluem-se igualmente do âmbito desta Condição Especial:
 - a) Acidente ou avaria ocorrida durante a prática de competições desportivas, quer oficiais quer privadas, bem como durante os respetivos treinos ou em consequência de apostas ou desafios;
 - b) Falta de peças ou órgãos do veículo necessários à reparação, independentemente da entidade responsável: oficinas, concessionários, fabricante ou marca;
 - c) Insuficiência de meios técnicos e humanos da oficina reparadora, assim como de disponibilidade de tempo desta para executar os trabalhos, caso o segurado não aceite reparar o veículo numa das oficinas alternativas sugeridas pelo serviço de assistência;
 - d) Da franquia a liquidar à empresa de rent-a-car;
 - e) Períodos de imobilização já decorridos por não comunicação do evento por parte do tomador do seguro, segurado, condutor ou qualquer outra entidade envolvida no presente contrato;
 - f) Reparações resultantes de culpa ou negligência do condutor, nomeadamente as consequentes do não cumprimento das recomendações do manual do fabricante, ou erro de utilização, especialmente em caso de não verificação de níveis de óleo, água ou lubrificantes, ou pela não imobilização imediata do veículo aquando da deteção de qualquer anomalia mecânica assinalada por indicador luminoso, no painel de instruções do veículo;
 - g) Lavagens, substituições de estofos, tapetes e almofadas;
 - h) Operações de manutenção da viatura, assim como de acessórios instalados pelo tomador do seguro e / ou segurado;
 - i) Reparações de furos, bolhas e rachas nos pneus bem como danos em jantes, resultantes do mau estado das estradas, caminhos ou trilhos.
2. Ficam igualmente excluídos do âmbito desta Condição Especial:

a) Danos causados intencionalmente pelo tomador do seguro, segurado, condutor ou por pessoas por quem eles sejam civilmente responsáveis;

b) Sinistros em que o veículo seguro seja conduzido por pessoa que, para tanto, não esteja legalmente habilitada ou que se encontre, temporária ou definitivamente, inibida de conduzir;

c) Sinistros ocorridos quando o condutor do veículo seguro se encontre sob o efeito de álcool, com uma taxa de alcoolemia superior à legalmente permitida, sob o efeito de estupefacientes, de outras drogas, de produtos tóxicos, ou em estado de demência;

d) Sinistros em consequência de tentativa, consumada ou frustrada, de suicídio;

e) Danos resultantes de guerra, declarada ou não, invasão, hostilidades ou operações bélicas, guerra civil, insurreição, rebelião ou revolução, levantamento militar ou ato do poder militar legítimo ou usurpado, bem como danos produzidos enquanto o veículo seguro se encontre em regime de confiscação ou requisição por ordem do governo, de direito ou de facto, ou de qualquer autoridade instituída;

f) Danos resultantes de terrorismo, ou seja, de quaisquer crimes, atos ou factos como tal considerados nos termos da legislação penal portuguesa em vigor.

3. Salvo convenção expressa em contrário, ficam ainda excluídos desta Condição Especial:

a) Danos resultantes de atos de vandalismo ou maliciosos;

b) Danos resultantes de ações de pessoas que tomem parte em greves, "lockouts", distúrbios laborais, tumultos, motins e alterações da ordem pública, bem como os danos resultantes de ações praticadas por qualquer autoridade legalmente constituída, em virtude de medidas tomadas por ocasião destas ocorrências, para salvaguarda ou proteção de pessoas e bens;

Sinistros provocados por fenómenos sísmicos ou meteorológicos, inundações, desmoronamentos, furacões, aluimentos, deslizamentos, derrocadas e afundamento de terrenos, ou outras convulsões violentas da natureza.

CAPITAL SEGURO/ LIMITES DE RESPONSABILIDADE

O limite de indemnização (capital seguro) é o que se indica na proposta.

O capital seguro corresponde à responsabilidade máxima da LUSITANIA em cada anuidade do contrato sendo sempre limitada à importância fixada nas condições particulares da apólice.

CAPITAL MÍNIMO OBRIGATÓRIO DE RESPONSABILIDADE CIVIL

O capital mínimo anual obrigatório para a responsabilidade civil automóvel é o fixado na legislação ou regulamentação especificamente aplicável.

CAPITAIS DAS COBERTURAS FACULTATIVAS

No que respeita às coberturas facultativas, poderão ser contratados capitais facultativos conforme opções disponibilizadas na proposta.

FRANQUIA

Mediante convenção expressa, pode ficar a cargo do tomador do seguro ou do segurado uma parte da indemnização devida a terceiros, não sendo, porém, esta limitação de garantia oponível a estes ou seus herdeiros.

Compete à LUSITANIA, em caso de pedido de indemnização de terceiros, responder integralmente pela indemnização devida, sem prejuízo do direito a ser reembolsada pelo obrigado do valor da franquia aplicada.

AGRAVAMENTO OU BÓNUS

Os prémios de seguro são influenciados pela ausência ou ocorrência de sinistros. As bonificações por ausência de sinistros e os agravamentos por sinistralidade são determinados pela aplicação das regras definidas no anexo desta Nota Informativa: Sistema de bonificações ou agravamentos por sinistralidade - Tabela Bónus / Malus.

DURAÇÃO, RENOVAÇÃO, DENÚNCIA E RESOLUÇÃO DO CONTRATO

A duração do contrato é a convencionada, podendo ser por um período certo e determinado (seguro temporário) ou por um ano prorrogável por novos períodos de um ano. Esta renovação anual não se efetua se qualquer das partes denunciar o contrato com 30 dias de antecedência mínima em relação à data da prorrogação ou se o tomador do seguro não proceder ao pagamento do prémio.

O contrato pode ser resolvido por qualquer das partes, a todo o tempo, havendo justa causa, mediante correio registado.

A resolução do contrato produz efeitos decorridos 30 dias contados da data do seu envio.

O montante do prémio a devolver ao tomador do seguro em caso de cessação antecipada do contrato é calculado proporcionalmente ao período de tempo que decorreria da data da cessação da cobertura até ao vencimento do contrato, salvo convenção em contrário.

Sempre que o contrato for resolvido, o tomador do seguro devolve à LUSITANIA o certificado e o dístico comprovativos da existência de seguro, se estes tiverem data de validade posterior à da resolução, no prazo de 8 dias a contar do momento em que aquela produziu efeitos.

PRÉMIO

O prémio total a pagar à LUSITANIA será calculado por aplicação da taxa de tarifa ou de referência ao capital seguro subscrito pelo Tomador do Seguro acrescido das taxas fiscais, parafiscais e de fracionamento.

Salvo convenção em contrário o prémio inicial, ou a 1ª fração deste é devido na data de celebração do contrato.

O prémio ou frações subsequentes são devidos nas datas estabelecidas na apólice.

A parte do prémio de montante variável relativa a acerto do valor e, quando seja o caso, a parte do prémio correspondente a alterações ao contrato são devidas nas datas indicadas nos respetivos avisos.

A cobertura dos riscos depende do prévio pagamento do prémio.

Na vigência do contrato, a LUSITANIA deve avisar por escrito o Tomador do Seguro do montante a pagar, assim como da forma e do lugar de pagamento, com uma antecedência mínima de 30 dias em relação à data em que se vence o prémio, ou frações deste.

A falta de pagamento do prémio inicial, ou da primeira fração deste, na data do vencimento, determina a resolução automática do contrato a partir da data da sua celebração.

A falta de pagamento do prémio de anuidades subsequentes, ou da primeira fração deste, na data do vencimento, impede a prorrogação do contrato.

A falta de pagamento determina a resolução automática do contrato na data do vencimento de:

- Uma fração do prémio no decurso de uma anuidade;
- Um prémio de acerto ou parte de um prémio de montante variável;
- Um prémio adicional resultante de uma modificação do contrato, fundada num agravamento superveniente do risco.

O não pagamento, até à data do vencimento, de um prémio adicional resultante de uma modificação contratual determina a ineficácia da alteração, subsistindo o contrato com o âmbito e nas condições que vigoravam antes da pretendida modificação, a menos que a subsistência do contrato se revele impossível, caso em que se considera resolvido na data do vencimento do prémio não pago.

A cessação do contrato por falta de pagamento do prémio de acerto ou de parte do

premio de montante variável, não exonera o Tomador do Seguro da obrigação de pagamento do prémio correspondente ao período em que o contrato haja vigorado, acrescido dos juros de mora devidos.

Não havendo alteração no risco, qualquer alteração do prémio aplicável ao contrato apenas pode efetuar-se no vencimento anual seguinte.

TRANSMISSÃO DO CONTRATO

Salvo convenção em contrário, o falecimento do tomador do seguro não faz caducar o contrato, sucedendo os seus herdeiros nos respetivos direitos e obrigações nos termos da lei.

Em caso de alienação do veículo o contrato de seguro não se transmite, cessando os seus efeitos às 24 horas do próprio

dia da alienação. Neste caso, o titular da apólice avisa a LUSITANIA por escrito, no prazo de 24 horas, da alienação, sendo obrigatório o envio do certificado provisório do seguro, do certificado de responsabilidade civil ou do aviso-recibo e do certificado internacional («carta verde»). Na falta de cumprimento desta obrigação, a LUSITANIA tem direito a uma indemnização do valor do montante do prémio correspondente ao período de tempo que decorre entre o momento da alienação do veículo e o termo da anuidade do seguro, sem prejuízo de o contrato ter cessado os seus efeitos às 24 horas do próprio dia da alienação.

O segurado pode manter a apólice para segurar novo veículo.

MODO DE EFETUAR RECLAMAÇÕES

Podem ser apresentadas reclamações no âmbito do presente contrato aos serviços da LUSITANIA (lusitania.pt) identificados no contrato e, bem assim, à Autoridade de Supervisão de Seguros e Fundos de Pensões (asf.com.pt).

Nos litígios surgidos ao abrigo deste contrato pode haver recurso à arbitragem, a efetuar nos termos da lei.

LEI APLICÁVEL

Salvo disposição em contrário, expressa na Lei ou na Apólice, é aplicável a este contrato a Lei Portuguesa.

AUTORIDADE DE SUPERVISÃO

Autoridade de Supervisão de Seguros e Fundos de Pensões.

Sistema de bonificações ou agravamentos por sinistralidade

Tabela Bónus / Malus

Anos sem sinistro								
Escalão Inicial	1		2		3		4	
1 B 50%	1 B 50%							
2 B 48%	1 B 50%							
3 B 44%	2 B 48%		1 B 50%					
4 B 40%	3 B 44%		2 B 48%		1 B 50%			
5 B 34%	4 B 40%		3 B 44%		2 B 48%		1 B 50%	
6 B 28%	5 B 34%		4 B 40%		3 B 44%		2 B 48%	
7 B 20%	6 B 28%		5 B 34%		4 B 40%		3 B 44%	
8 B 11%	7 B 20%		6 B 28%		5 B 34%		4 B 40%	
9 0%	8 B 11%		7 B 20%		6 B 28%		5 B 34%	
10 A 13%	9 0%		8 B 11%		7 B 20%		6 B 28%	
11 A 29%	10 A 13%		9 0%		8 B 11%		7 B 20%	
12 A 48%	11 A 29%		10 A 13%		9 0%		8 B 11%	
13 A 72%	12 A 48%		11 A 29%		10 A 13%		9 0%	
14 A 100%	13 A 72%		12 A 48%		11 A 29%		10 A 13%	
15 A 131%	14 A 100%		13 A 72%		12 A 48%		11 A 29%	
16 A 168%	15 A 131%		14 A 100%		13 A 72%		12 A 48%	
17 A 214%	16 A 168%		15 A 131%		14 A 100%		13 A 72%	
18 A 270%	17 A 214%		16 A 168%		15 A 131%		14 A 100%	
19 A 341%	18 A 270%		17 A 214%		16 A 168%		15 A 131%	

Número de sinistros								
Escalão Inicial	1		2		3		4	
1 B 50%	3 B 44%		5 B 34%		7 B 20%		11 A 29%	
2 B 48%	4 B 40%		6 B 28%		8 B 11%		12 A 48%	
3 B 44%	5 B 34%		7 B 20%		9 0%		13 A 72%	
4 B 40%	6 B 28%		8 B 11%		10 A 13%		14 A 100%	
5 B 34%	7 B 20%		9 0%		11 A 29%		15 A 131%	
6 B 28%	8 B 11%		10 A 13%		12 A 48%		16 A 168%	
7 B 20%	9 0%		11 A 29%		13 A 72%		17 A 214%	
8 B 11%	10 A 13%		12 A 48%		14 A 100%		18 A 270%	
9 0%	11 A 29%		13 A 72%		15 A 131%		19 A 341%	
10 A 13%	12 A 48%		14 A 100%		16 A 168%			
11 A 29%	13 A 72%		15 A 131%		17 A 214%			
12 A 48%	14 A 100%		16 A 168%		18 A 270%			
13 A 72%	15 A 131%		17 A 214%		19 A 341%			
14 A 100%	16 A 168%		18 A 270%					
15 A 131%	17 A 214%		19 A 341%					
16 A 168%	18 A 270%							
17 A 214%	19 A 341%							
18 A 270%	19 A 341%							
19 A 341%	19 A 341%							

A - Agravamento; B – Bónus.

Documento de Informação sobre o produto de seguro

Companhia: Lusitania, Companhia de Seguros, S.A.
Seguradora estabelecida em Portugal
Registada junto da ASF sob o número 1026

Produto: Seguro Automóvel
Lusitania Auto 21

Este documento resume as principais informações relativas a este produto e não dispensa a consulta da respetiva informação pré-contratual e contratual, a qual é fornecida em documento próprio.

Qual é o tipo de seguro?

Contrato de seguro de Responsabilidade Civil Automóvel, que garante a responsabilidade civil obrigatória pelos danos corporais e materiais causados a terceiros pelo veículo seguro, cumprindo a obrigação legal de segurar e que, opcionalmente, permite a contratação de outras coberturas.



Que riscos são segurados?

Garantia Obrigatória

- ✓ Responsabilidade Civil Obrigatória;
- ✓ Reparação devida pelos autores de furto, roubo, furto de uso de veículos ou de acidentes de viação dolosamente provocados.

Garantias Opcionais

- Pessoas Transportadas (Modalidades: (i) Condutor do Veículo; (ii) Familiares com Condutor; e (iii) Todos os Ocupantes);
- Quebra Isolada de Vidros;
- Proteção Jurídica Automóvel;
- Assistência em Viagem;
- Assistência em Viagem VIP;
- Veículo de Substituição por Avaria em Portugal;
- Veículo de Imobilização por Acidente em Portugal;
- Extensão AV Avaria em Portugal.

Os capitais seguros cobertos pelas garantias opcionais variam de acordo com a cobertura e o convencionado entre as partes e encontram-se previstos nas Condições Particulares.



Que riscos não são segurados?

Exclusões da Garantia Obrigatória:

- ✗ Danos corporais sofridos pelo condutor do veículo seguro responsável pelo acidente, assim como os danos decorrentes daqueles;
- ✗ Danos materiais sofridos pelo condutor do veículo responsável pelo acidente, tomador do seguro, pessoas cuja responsabilidade é garantida nos termos legais ou familiares até ao 3.º grau;
- ✗ Danos causados a passageiros, quando transportados em contravenção às regras de transporte de passageiros constantes do Código da Estrada;
- ✗ Danos causados no próprio veículo seguro e nos bens transportados, quer se verifiquem durante o transporte quer em operações de carga e descarga;
- ✗ Danos causados a terceiros em consequência de operações de carga e descarga;
- ✗ Danos devidos a explosão, libertação de calor ou radiação, provenientes de desintegração ou fusão de átomos, aceleração artificial de partículas ou radioatividade;
- ✗ Danos ocorridos durante provas desportivas e respetivos treinos oficiais, salvo tratando-se de seguro de provas desportivas;
- ✗ Nos casos de roubo, furto ou furto de uso de veículos e acidentes de viação dolosamente provocados, o seguro não garante a satisfação das indemnizações devidas pelos respetivos autores e cúmplices para com o proprietário, usufrutuário, adquirente com reserva de propriedade ou locatário em regime de locação financeira, nem para com os autores ou cúmplices ou para com os passageiros transportados que tivessem conhecimento da posse ilegítima do veículo e de livre vontade nele fossem transportados.

Consoante as coberturas contratadas, poderão existir outras exclusões gerais ou específicas aplicáveis e, bem assim, outros riscos não abrangidos pelo contrato.



Há alguma restrição da cobertura?

! Mediante convenção expressa, pode ficar a cargo do tomador do seguro ou do segurado uma parte da indemnização devida a terceiros, não sendo, porém, esta limitação de garantia oponível a estes ou seus herdeiros. Compete à LUSITANIA, em caso de pedido de indemnização de terceiros, responder integralmente pela indemnização devida, sem prejuízo do direito a ser reembolsada pelo obrigado do valor da franquia aplicada.

! No caso de declarações inexatas, prestadas intencionalmente, o contrato é anulável e o Segurador não fica obrigado a cobrir os sinistros ocorridos;

! No caso de declarações inexatas, prestadas de forma negligente, o Segurador pode propor uma alteração ao contrato ou fazê-lo cessar. Os sinistros ocorridos antes da cessação ou da alteração do contrato podem ser apenas parcialmente cobertos;

! A garantia de Pessoas Transportadas é aplicável na parte em que seja ultrapassado o âmbito de cobertura obrigatório do seguro de responsabilidade civil automóvel.



Onde estou coberto?

- ✓ Na totalidade dos territórios dos países cujos serviços nacionais de seguros tenham aderido ao Acordo do Espaço Económico Europeu entre os serviços nacionais de seguros, incluindo as estadias do veículo nalgum deles durante o período de vigência contratual;
- ✓ No trajeto que ligue diretamente dois territórios onde o Acordo do Espaço Económico Europeu é aplicável, quando nele não exista serviço nacional de seguros;
- ✓ Os países referidos são, concretamente, os Estados membros da União Europeia, os demais países membros do Espaço Económico Europeu (Islândia, Liechtenstein e Noruega), e ainda a Suíça, Croácia, Ilhas Feroé, Ilhas da Mancha, Gibraltar, Ilha de Man, República de São Marino, Estado do Vaticano e Andorra, bem como os outros países cujos serviços nacionais de seguros adiram ao mencionado Acordo e que venham a ser indicados no contrato ou nos respetivos documentos probatórios;
- ✓ No caso das garantias Assistência em Viagem e Assistência em Viagem VIP, a cobertura é válida na Europa, Marrocos, Tunísia, Israel e Turquia (a garantia de assistência às pessoas e suas bagagens, no entanto, é válida em todo o mundo);
- ✓ No caso das garantias Veículo de Substituição por Avaria em Portugal, Veículo de Imobilização por Acidente em Portugal e Extensão AV Avaria em Portugal, a cobertura é válida apenas em Portugal.



Quais são as minhas obrigações?

Antes da celebração do contrato:

- Declarar com exatidão todas as circunstâncias que conheça e razoavelmente deva ter por significativas para a apreciação do risco pela LUSITANIA, ainda que não solicitadas em questionário eventualmente fornecido pela LUSITANIA para o efeito.

Durante a execução do contrato:

- No prazo de 14 dias a contar do conhecimento do facto, comunicar à LUSITANIA todas as circunstâncias que agravem o risco, desde que estas, caso fossem conhecidas pela LUSITANIA aquando da celebração do contrato, tivessem podido influir na decisão de contratar ou nas condições do contrato.

Em caso de sinistro:

- Comunicar tal facto, por escrito, à LUSITANIA, no mais curto prazo de tempo possível, nunca superior a 8 dias a contar do dia da ocorrência ou do dia em que tenha conhecimento da mesma, explicitando as suas circunstâncias, causas eventuais e consequências e prestando as informações que a LUSITANIA solicite;
- Tomar as medidas ao seu alcance no sentido de prevenir ou limitar as consequências do sinistro;
- Não prejudicar o direito de sub-rogação da LUSITANIA nos direitos do segurado contra o terceiro responsável pelo sinistro, decorrente da cobertura do sinistro por aquele.



Quando e como devo pagar?

- Os prémios de seguro são devidos nas datas indicadas nos avisos-recibo emitidos e enviados pela LUSITANIA, que disponibiliza os seguintes meios de pagamento: débito bancário (SEPA), multibanco, no seu mediador ou aos balcões da Companhia.
- Por acordo das partes, o pagamento do prémio pode ser fracionado.



Quando começa e acaba a cobertura?

- A cobertura do risco tem início de acordo com o certificado provisório de seguro automóvel e após o prévio pagamento do prémio. Caso não haja certificado, a cobertura dos riscos tem início às 0 horas da data indicada nas Condições Particulares, dependendo do prévio pagamento do prémio.
- A duração do contrato é indicada no documento comprovativo do seguro, podendo ser por período determinado (seguro temporário), ou por um ano prorrogável por novos períodos de um ano.

Os efeitos do contrato cessam:

- Às 24 horas do último dia do seu prazo;
- No vencimento, em caso de denúncia ou falta de pagamento do prémio;
- 30 dias após o envio da declaração de resolução do contrato, com justa causa;
- No caso da transmissão do veículo, o seguro termina às 24 horas do dia daquela transmissão, salvo se for utilizado pelo tomador para segurar novo veículo ou se o tomador solicitar a suspensão do contrato até ao período máximo de 120 dias, nos termos contratualmente previstos.



Como posso rescindir o contrato?

- O contrato pode ser resolvido pelas partes a todo o tempo, havendo justa causa, mediante correio registado. Existindo documentação que comprove ou consubstancie a justa causa de resolução invocada, deverá a mesma ser junta à declaração de resolução para que esta seja eficaz.
- Sempre que o contrato for resolvido, o tomador do seguro devolve ao Segurador o certificado e o dístico comprovativo da existência de seguro, se estes tiverem data de validade posterior à da resolução, no prazo de 8 dias a contar do momento em que aquela produziu efeitos.
- A prorrogação do contrato não se efetua se qualquer das partes denunciar o contrato com 30 dias de antecedência mínima em relação à data da prorrogação ou se o tomador do seguro não proceder ao pagamento do prémio.